

මධ්‍යම පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ මෝටර් රථ රියදුරන් බඳවා ගැනීම හා උසස් කිරීම සඳහා  
ඒකාබද්ධ රියදුරු සේවාව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය සංශෝධනය - අංක 05

පේද අංක	දැනට තිබෙන පෙළ	පේද අංකය	යෝජිත සංශෝධනය	සංශෝධනයට හේතු
“ආ” උපලේඛනය 10.1,	10. කාර්යක්ෂමතා කඩඉම්  <u>පළමු කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණයේ විෂය නිර්දේශය</u> (පත්වීම් දින සිට වසර 03ක් ඇතුළත. සමත් විය යුතුය.)  <u>ලිඛිත පරීක්ෂණයකි.</u>  විෂය කාලය <u>ලකුණු</u>  මෝටර් යන්ත්‍රික විද්‍යාව සහ මාර්ග නීති - බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.  ආයතන සංග්‍රහයේ II, IV, VII, XII, XVI, XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය මධ්‍යම පළාත් මුල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති  මුළු ලකුණු <u>100</u>  කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් සමත්වීම සඳහා ලකුණු 40%ක් ලබා තිබිය යුතු වීම	“ආ” උපලේඛනය 10.1	10. කාර්යක්ෂමතා කඩඉම්  <u>පළමු කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණයේ විෂය නිර්දේශය</u> (පත්වීම් දින සිට වසර 03ක් ඇතුළත. සමත් විය යුතුය.)  <u>ලිඛිත පරීක්ෂණයකි.</u>  විෂය කාලය මුළු අවම සමත් <u>ලකුණු</u> <u>ලකුණු</u>  මෝටර් යන්ත්‍රික විද්‍යාව සහ මාර්ග නීති - බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි  ආයතන සංග්‍රහයේ II, IV, VII, XII, XVI, XXI, වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය, මධ්‍යම පළාත් මුල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති  මුළු ලකුණු <u>100</u>  කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් සමත්වීම සඳහා එක් එක් විෂයකට අවම ලකුණු 20ක් බැගින් ලබා තිබිය යුතුය.	පෙර පැවති පෙළ අනුව ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමය යටතේ ඇති එක් විෂයක් සඳහා කිසිදු ලකුණක් නොලබන අයදුම්කරුවන්ටද අනෙක් විෂය සඳහා පමණක් මුල් ලකුණු වලින් 40%ක් ලබා කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාගය සමත් වීමට හැකි වීම  කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් සඳහා විෂයන් 02ක් පවතින බැවින් එක් විෂයක් සමත්ව අනෙක් විෂය අසමත් වන අයදුම්කරුවන්ට අසාධාරණයක් සිදු නොවීම හා විෂය සමබරතාවයක් ඇති කිරීම
01.		01.		
02.		02.		

**ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින්**  
**2025-01-02 දින**  
**අනුමත කරන ලදී.**  
**6-2**  
**ආණ්ඩුකාර ලේකම්**

<p>10.2</p> <p>01.</p> <p>02.</p>	<p><u>දෙවන කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණයේ විෂය නිර්දේශය</u> (II වන ශ්‍රේණියට පත්වී වසර 03ක් ඇතුළත සමත් විය යුතුය) <u>ලිඛිත පරීක්ෂණයකි.</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>විෂය</th> <th>කාලය</th> <th>ලකුණු</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>වාහන වල සුළු කාර්මික දෝෂ හඳුනා ගැනීම - බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.</td> <td>පැය 1</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>ආයතන සංග්‍රහයේ II .IV VII .XII XVI .XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51,52,54 වගන්ති</td> <td>පැය 1. 1/2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td><b>මුළු ලකුණු</b></td> <td></td> <td><u>100</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>කාර්යක්ෂමතා කඩඉම සමත්වීම සඳහා ලකුණු 40%ක් ලබා තිබිය යුතු වීම</p>	විෂය	කාලය	ලකුණු	වාහන වල සුළු කාර්මික දෝෂ හඳුනා ගැනීම - බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.	පැය 1	50	ආයතන සංග්‍රහයේ II .IV VII .XII XVI .XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51,52,54 වගන්ති	පැය 1. 1/2	50	<b>මුළු ලකුණු</b>		<u>100</u>	<p>10.2</p> <p>01.</p> <p>02.</p>	<p><u>දෙවන කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණයේ විෂය නිර්දේශය</u> (II වන ශ්‍රේණියට පත්වී වසර 03ක් ඇතුළත සමත් විය යුතුය) <u>ලිඛිත පරීක්ෂණයකි.</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>විෂය</th> <th>කාලය</th> <th>මුළු ලකුණු</th> <th>අවම සමත් ලකුණු</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>වාහන වල සුළු කාර්මික දෝෂ හඳුනා ගැනීම - බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.</td> <td>පැය 1</td> <td>50</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>ආයතන සංග්‍රහයේ II,IV, VII, XII, XVI, XXI, වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය, මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති</td> <td>පැය 1. 1/2</td> <td>50</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td><b>මුළු ලකුණු</b></td> <td></td> <td><u>100</u></td> <td><u>40</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>පෙර පැවති පෙළ අනුව ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමය යටතේ ඇති එක් විෂයක් සඳහා කිසිදු ලකුණක් නොලබන අයැදුම්කරුවන්ටද අනෙක් විෂය සඳහා පමණක් ලකුණු ලබාගෙන මුද්‍රා ලකුණු වලින් 40%ක් ලබා කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාගය සමත් වීමට හැකි වීම</p> <p>කාර්යක්ෂමතා කඩඉම සඳහා විෂයන් 02ක් පවතින බැවින් එක් විෂයක් සමත්ව අනෙක් විෂය අසමත් වන අයැදුම්කරුවන්ට අසාධාරණයක් සිදු නොවීම හා විෂය සමබරතාවයක් ඇති කිරීම</p> <p><b>ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින්</b> ..... 2025-01-07..... දින <b>අනුමත කරන ලදී.</b></p> <p><b>ආණ්ඩුකාර ලේකම්</b></p> <p>කාර්යක්ෂමතා කඩඉම සමත්වීම සඳහා එක් එක් විෂයකට අවම ලකුණු 20ක් බැගින් ලබා තිබිය යුතුය</p>	විෂය	කාලය	මුළු ලකුණු	අවම සමත් ලකුණු	වාහන වල සුළු කාර්මික දෝෂ හඳුනා ගැනීම - බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.	පැය 1	50	20	ආයතන සංග්‍රහයේ II,IV, VII, XII, XVI, XXI, වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය, මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති	පැය 1. 1/2	50	20	<b>මුළු ලකුණු</b>		<u>100</u>	<u>40</u>
විෂය	කාලය	ලකුණු																													
වාහන වල සුළු කාර්මික දෝෂ හඳුනා ගැනීම - බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.	පැය 1	50																													
ආයතන සංග්‍රහයේ II .IV VII .XII XVI .XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51,52,54 වගන්ති	පැය 1. 1/2	50																													
<b>මුළු ලකුණු</b>		<u>100</u>																													
විෂය	කාලය	මුළු ලකුණු	අවම සමත් ලකුණු																												
වාහන වල සුළු කාර්මික දෝෂ හඳුනා ගැනීම - බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.	පැය 1	50	20																												
ආයතන සංග්‍රහයේ II,IV, VII, XII, XVI, XXI, වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය, මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති	පැය 1. 1/2	50	20																												
<b>මුළු ලකුණු</b>		<u>100</u>	<u>40</u>																												

<p>10.3</p> <p>01</p> <p>02.</p>	<p>නුත්වන කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණයේ විෂය නිර්දේශය ( I වන ශ්‍රේණියට පත්වී වසර 05ක් ඇතුළත සමත් විය යුතුය. )</p> <p><u>ලිඛිත පරීක්ෂණයකි.</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>විෂය</th> <th>කාලය</th> <th>ලකුණු</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>වාහන නඩත්තු කටයුතු පිළිබඳ දැනුම බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි</td> <td>පැය 1. 1/2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>I මෝටර් රථ රියදුරුගේ රාජකාරි සහ වගකීම් II රජයේ වාහන නඩත්තු කිරීම හා ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් රියදුරු වගකීම් III දෛනික ධාවන සටහන් පොත IV වාහන ඉන්වෙන්ට්‍රි පවත්වාගෙන යාම V වාහන අළුත් වැඩියාව සේවා කටයුතු VI රජයේ වාහන වලට සිදුවන අනතුරු හා අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ආයතන සංග්‍රහයේ XVI.,XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය, මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති</td> <td>පැය 1. 1/2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>මුළු ලකුණු</td> <td></td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> <p>කාර්යක්ෂමතා කඩඉම සමත්වීම සඳහා ලකුණු 40%ක් ලබා තිබිය යුතු වීම</p>	විෂය	කාලය	ලකුණු	වාහන නඩත්තු කටයුතු පිළිබඳ දැනුම බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි	පැය 1. 1/2	50	I මෝටර් රථ රියදුරුගේ රාජකාරි සහ වගකීම් II රජයේ වාහන නඩත්තු කිරීම හා ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් රියදුරු වගකීම් III දෛනික ධාවන සටහන් පොත IV වාහන ඉන්වෙන්ට්‍රි පවත්වාගෙන යාම V වාහන අළුත් වැඩියාව සේවා කටයුතු VI රජයේ වාහන වලට සිදුවන අනතුරු හා අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග			ආයතන සංග්‍රහයේ XVI.,XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය, මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති	පැය 1. 1/2	50	මුළු ලකුණු		100	<p>10.3</p> <p>01.</p> <p>02.</p>	<p>නුත්වන කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණයේ විෂය නිර්දේශය ( I වන ශ්‍රේණියට පත්වී වසර 05ක් ඇතුළත සමත් විය යුතුය. )</p> <p><u>ලිඛිත පරීක්ෂණයකි</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>විෂය</th> <th>කාලය</th> <th>මුළු ලකුණු</th> <th>අවම සමත් ලකුණු</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01. වාහන නඩත්තු කටයුතු පිළිබඳ දැනුම බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි</td> <td>පැය 1. ½</td> <td>50</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>02. ආයතන සංග්‍රහයේ XVI.,XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය කාර්ය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති</td> <td>පැය 1. ½</td> <td>50</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>මුළු ලකුණු</td> <td></td> <td>100</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> <p>කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් සමත්වීම සඳහා එක් එක් විෂයකට අවම ලකුණු 20ක් බැගින් ලබා තිබිය යුතුය.</p>	විෂය	කාලය	මුළු ලකුණු	අවම සමත් ලකුණු	01. වාහන නඩත්තු කටයුතු පිළිබඳ දැනුම බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි	පැය 1. ½	50	20	02. ආයතන සංග්‍රහයේ XVI.,XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය කාර්ය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති	පැය 1. ½	50	20	මුළු ලකුණු		100	40	<p>පෙර පැවති පෙළ අනුව ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමය යටතේ ඇති එක් විෂයක් සඳහා කිසිදු ලකුණක් නොලබන අයදුම්කරුවන්ටද අනෙක් විෂය සඳහා පමණක් ලකුණු ලබාගෙන මුළු ලකුණු වලින් 40%ක් ලබා කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාගය සමත් වීමට හැකි වීම</p> <p>කාර්යක්ෂමතා කඩඉම සඳහා විෂයන් 02ක් පවතින බැවින් එක් විෂයක් සමත්ව අනෙක් විෂය අසමත් වන අයදුම්කරුවන්ට අසාධාරණයක් සිදු නොවීම හා විෂය සමබරතාවයක් ඇති කිරීම</p>
විෂය	කාලය	ලකුණු																																	
වාහන නඩත්තු කටයුතු පිළිබඳ දැනුම බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි	පැය 1. 1/2	50																																	
I මෝටර් රථ රියදුරුගේ රාජකාරි සහ වගකීම් II රජයේ වාහන නඩත්තු කිරීම හා ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් රියදුරු වගකීම් III දෛනික ධාවන සටහන් පොත IV වාහන ඉන්වෙන්ට්‍රි පවත්වාගෙන යාම V වාහන අළුත් වැඩියාව සේවා කටයුතු VI රජයේ වාහන වලට සිදුවන අනතුරු හා අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග																																			
ආයතන සංග්‍රහයේ XVI.,XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය, මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති	පැය 1. 1/2	50																																	
මුළු ලකුණු		100																																	
විෂය	කාලය	මුළු ලකුණු	අවම සමත් ලකුණු																																
01. වාහන නඩත්තු කටයුතු පිළිබඳ දැනුම බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි	පැය 1. ½	50	20																																
02. ආයතන සංග්‍රහයේ XVI.,XXI වන පරිච්ඡේද හා විනය කාර්ය සංග්‍රහයේ පළමු වන පරිච්ඡේදය මධ්‍යම පළාත් මූල්‍ය රීති සංග්‍රහයේ 51, 52, 54 වගන්ති	පැය 1. ½	50	20																																
මුළු ලකුණු		100	40																																

ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින්  
2025-01-07 දින  
අනුමත කරන ලදී.  
ආණ්ඩුකාර ලේකම්

<p>9.1.4. (ඌ)</p>	<p>පොදු යෝග්‍යතා/ සුදුසුකම්</p> <p>වයස අවුරුදු 18ට නොඅඩු 45ට නොවැඩි විය යුතුය. අභ්‍යන්තර අයැදුම්කරුවෙකුට එනම් ඒ වන විටත් රාජ්‍ය සේවයේ හෝ මධ්‍යම පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ නියුතු අයෙක් නම් උපරිම වයස් සීමාව අදාළ නොවේ.</p>	<p>9.1.4. (ඌ)</p>	<p>පොදු යෝග්‍යතා/ සුදුසුකම්</p> <p>වයස අවුරුදු 21ට නොඅඩු හා 40ට නොවැඩි විය යුතුය. අභ්‍යන්තර අයැදුම්කරුවෙකුට එනම් ඒ වන විටත් රාජ්‍ය සේවයේ හෝ මධ්‍යම පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ නියුතු අයෙක් නම් උපරිම වයස් සීමාව අදාළ නොවේ</p>	<p>බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය අනුව බඳවා ගන්නා දිනට වසර 03කට පෙර රියදුරු බලපත්‍රයක් ලබා තිබිය යුතු වීම හා වසර 03ක පළපුරුද්දක් නිබේද්‍යයන් පරීක්ෂා කිරීම ප්‍රායෝගික නොවීම. එනම් වයස අවුරුදු 18ත් 21ත් අතර අයැදුම්කරුවන්ට එම කොන්දේසි 02ක සම්පූර්ණ කිරීමට නොහැකි වීම.</p> <p>විවෘත බඳවා ගැනීමේ දී අයැදුම්පත් කැඳවන දිනට වයස අවුරුදු 45ට ආසන්න අයැදුම්කරුවන් ද අයැදුම්පත් යොමු කරන අතර, නමුත් බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ වන දින වන විට එවැනි අයැදුම්කරුවන්ගේ වයස අවුරුදු 45 ඉක්මවා තිබීම ඉහතුවෙන් විශ්‍රාම වැටුප් සහිත පත්වීම ලිපියක් නිකුත් කිරීම ගැටළු සහගත වීම.</p>
-----------------------	---	-----------------------	---	--

**ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින්**  
 .....2025 - 01 - 07..... දින  
 අනුමත කරන ලදී.  
  
 0 - 2  
**ආණ්ඩුකාර ලේකම්**

කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය:- නිර්දේශ කරමු.


- 1. ගාමිණී රාජකරුණා මහතා (සභාපති) 
- 2. පී.ටී.පී.ගුණතිලක මහත (සාමාජික) 
- 3. සී.පී.එස්. ඉලංගසිංහ මහතා (සාමාජික) 
- 4. ටී.බී.එම්.එස්.ඩී.තෝරදෙණිය මිය (සාමාජික) 
- 5. ජී.එල්.පී. නිස්ස ජී මාරහෙල මහතා (සාමාජික) 

දිනය:-2024.12...03

ආණ්ඩුකාර ලේකම්,

2024.12. 03 දිනැති කොමිෂන් සභා වාර්තාවේ අංක 2024/2522 යටතේ කොමිෂන් සභාව විසින් නිර්දේශ කරන ලද මධ්‍යම පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ මෝටර් රථ රියදුරන් බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීම සඳහා ඒකාබද්ධ රියදුරු සේවා ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ සංශෝධනය- අංක 05, ගරු ආණ්ඩුකාරතුමාගේ අනුමැතිය සඳහා කාරුණිකව ඉදිරිපත් කරමි.

2024/12/05



කුමුදිනි එස්. ප්‍රේමවන්ද  
ලේකම්  
මධ්‍යම පළාත් රාජ්‍ය සේවා  
කොමිෂන් සභාව.

**කුමුදිනි එස්. ප්‍රේමවන්ද**  
**ලේකම්**  
**රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව**  
**මධ්‍යම පළාත**

මධ්‍යම පළාත් ගරු ආණ්ඩුකාරතුමාගේ අනුමැතිය. - අනුමත කරමි/නොකරමි

දිනය:- 2025-01-07

**සරත් ඩී.එස්. අභයකෝන්**  
(BScEng, M.A.Sc., Ph.D, CEng, IntPE, FIESL, FNASSL)  
ආණ්ඩුකාරවර, මධ්‍යම පළාත  
සම්මානිත මහාචාර්ය, ජ්‍යෙෂ්ඨ ජ්‍යෙෂ්ඨ විශ්වවිද්‍යාලය